

Mode d'emploi smarttune

Pour l'affichage de la charge, consultez « Instructions app », « Gateway Install Guide » et « Gateway Instructions » avant l'installation du capteur.


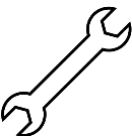

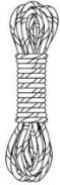
Description du produit

La gamme de capteur smarttune est une solution innovante pour une mesure précise et immédiate de l'effort de tension du gréement. Facile à intégrer en rétrofit à quai, le smarttune permet de mémoriser et répéter les meilleurs réglages notamment grâce à sa technologie Bluetooth des plus modernes. Conçu pour remplacer le ridoir d'origine, il vous permet d'enregistrer et de répéter vos réglages les plus performants, créant la forme optimale de la voile et les meilleures performances de course, dans toutes les conditions.

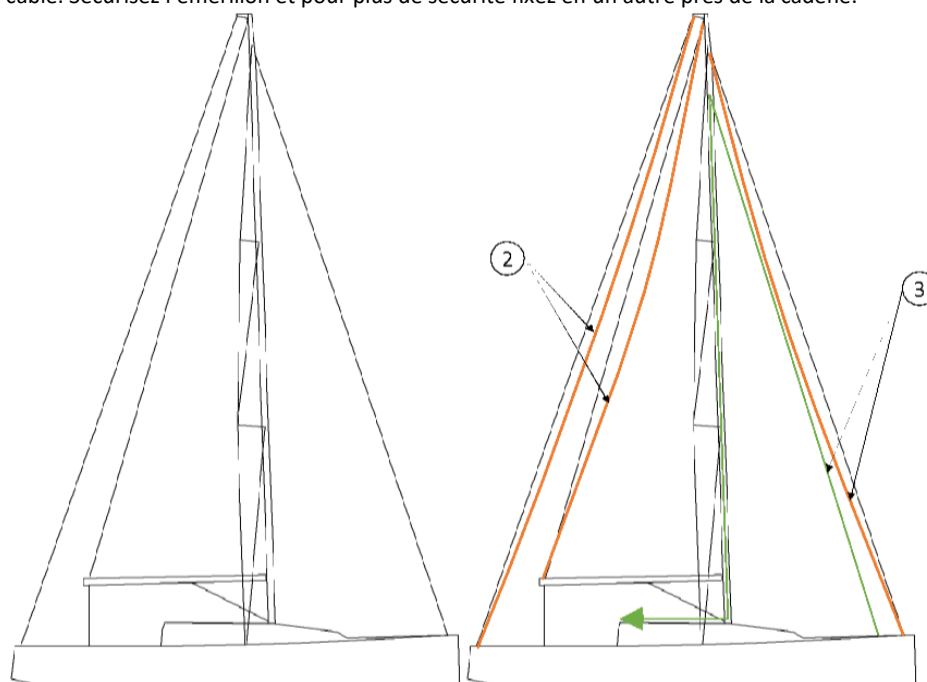
Comment ça marche...

Il suffit de dévisser le ridoir existant et de visser le smarttune à la place. Connectez facilement le capteur à votre téléphone via la dernière application smartphone ou à la centrale de navigation via le boîtier NMEA2000 (optionnel) pour des données de charge immédiates.

Installation

	<p>2x</p> 		<p>Tef-Gel Duralac ou similaire</p>	
--	--	--	---	--

1. Si vous installez un smarttune avec un boîtier smartfittings, suivez le mode d'emploi du boîtier smartfitting avant d'installer le smarttune.
2. Relâchez complètement le pataras & l'écoute de GV, retirez les cales de mât et le cric de mât (si applicable).
3. Fixez un émerillon à un point solide près de la cadène. Mettre de la tension dans l'émerillon jusqu'à un affaissement visible du câble. Sécurisez l'émerillon et pour plus de sécurité fixez en un autre près de la cadène.



4. Retirez les broches/Velcro du ridoir.
5. Mesurez une longueur de référence sur l'étai à l'aide d'une règle. Par exemple, la distance entre les extrémités du goujon à l'intérieur du ridoir.

6. Utilisez des bouts pour sécuriser l'étau à un point dur. Dévissez le ridoir existant à l'aide d'une clé à molette. Assurez-vous que l'étau soit sécurisé avant de déconnecter complètement le ridoir.. Une fois que le ridoir est dévissé dans sa partie inférieure et supérieure, l'étau sera déconnecté.
7. Appliquez de la pâte anti corrosion sur les fils.
8. Installer le ridoir smarttune et orientez-vous correctement vers la cadène. Les numéros de modèle/série doivent être localisés vers le haut lorsqu'ils sont correctement orientés.
9. En regardant vers le bas, tourner le smarttune dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le goujon de l'étau. Faites 3 tours complets sur le goujon.
10. Offrez des tours du smarttune jusqu'au goujon cadène et continuez à serpenter dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour enfiler. Utilisez une clé pour tenir le goujon de l'étau ,et l'autre pour faire pivoter le ridoir.
11. Vissez le capteur jusqu'à atteindre la mesure de référence prise à l'étape 5..
12. Réinstaller les broches /Velcro.
13. Retirer le bout en sécurisant l'étau.
14. Réajustez votre gréement suivant vos propres réglages. Partez en mer!

Changer les piles

Il est fortement recommandé que les piles soient changées dans un endroit sec et clos, par exemple sous le pont, dans la mesure du possible. Cyclops recommande de retirer les piles de l'appareil et le stockage du capteur dans un endroit frais et sec loin de la lumière directe du soleil pendant de longues périodes de temps où il n'est pas prévu d'être utilisé.

NE PAS RÉUSSIR À MAINTENIR LE JOINT DE COUVERTURE DE LA BATTERIE ENTRAÎNERA UNE ENTRÉE D'EAU ET DES DOMMAGES PERMANENTS NON COUVERTS PAR LA GARANTIE.

Le capteur affichera une charge de 0,00 (même lorsqu'il est sous charge) lorsque les batteries doivent être remplacées.

Veuillez disposer des piles usagées de façon éco-responsable.

5/16'' Seulement

Un bouton d'alimentation smartpower

Pour maximiser la durée de vie de la batterie, le capteur sera alimenté sur différents laps de temps en fonction du nombre de fois où le bouton d'alimentation est appuyé. Une seule pression ferme se traduira par un seul flash lumineux.

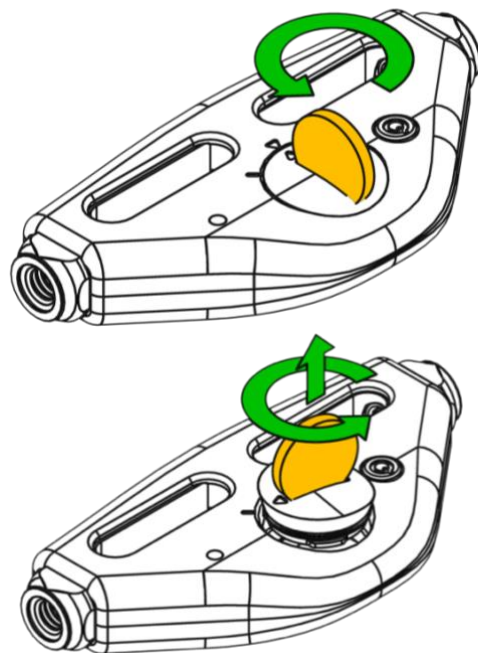
Bouton	marche	Flash lumineux	Sous tension
Une fois		Une fois	30 sec
Deux reprises		Deux reprises	20 min
3 fois		3 fois	2 heures
4 fois		4 fois	8 heures
5 fois		5 fois	En Continu

Si le capteur est en service, appuyez une fois sur le bouton pour l'éteindre au bout de 30 secondes.

Retirer la pile et le couvercle

Utilisez une pièce de monnaie qui remplit la fente de couverture de la batterie et tournez jusqu'à ce que le couvercle apparaisse et devienne complètement libre. Si

nécessaire, libérez la pile en tapant délicatement la face opposée du capteur.

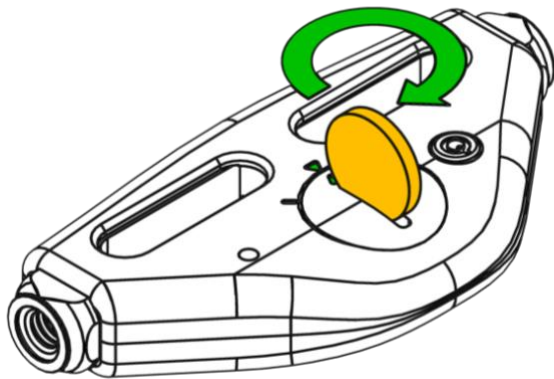
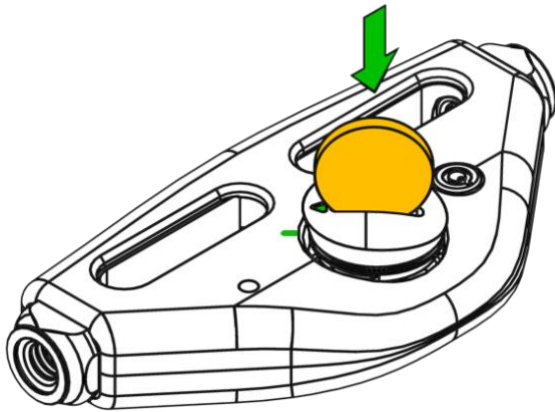


Remplacez la pile CR2032 par un équivalent. N'utilisez pas de piles non standard ou d'autres tailles, car cela peut causer des dommages.

Cyclope recommande les piles Renata CR2032 pour une autonomie et des performances maximales.

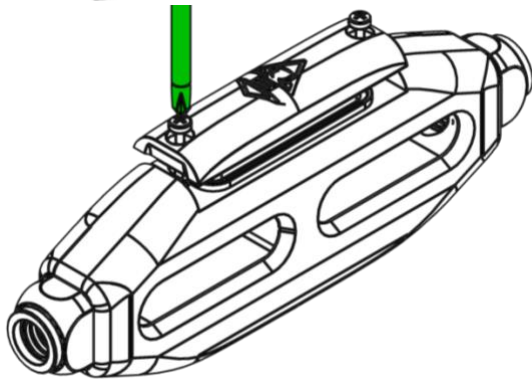
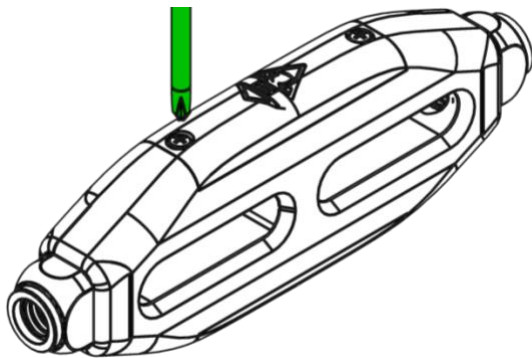
Replacer la pile et fermer le couvercle

Pour installer la pile et refermer, installez la pile du côté+ vers le haut, insérez le couvercle, alignez la flèche sur le couvercle avec le tiret diagonal sur le boîtier. Appuyez fermement pour que le couvercle soit de niveau avec le boîtier. Utilisez une pièce de monnaie pour tourner le couvercle jusqu'à ce que les flèches du couvercle soient alignées, et que le couvercle de la batterie soit au niveau du boîtier.

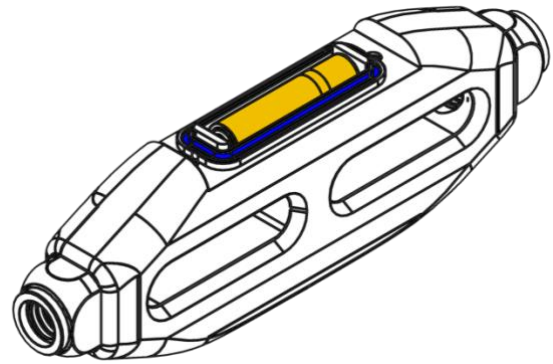


7/16 » et au-dessus

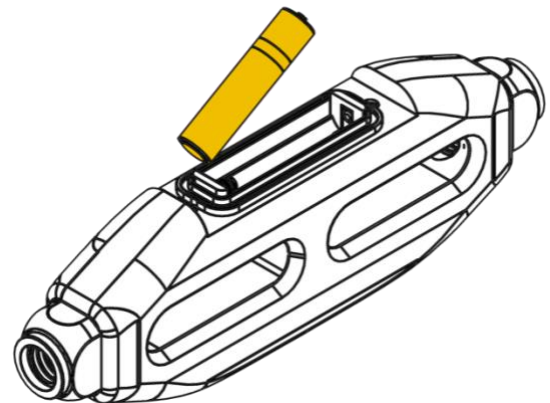
Retirez soigneusement chacun des couvercles des piles sur le côté du capteur en dévissant les 2 vis avec un petit tournevis Phillips.



Soulevez le couvercle en plastique de la pile et placez-le vers le bas sans déranger le joint autour de la pile.

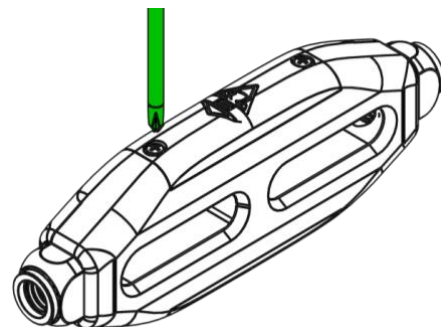
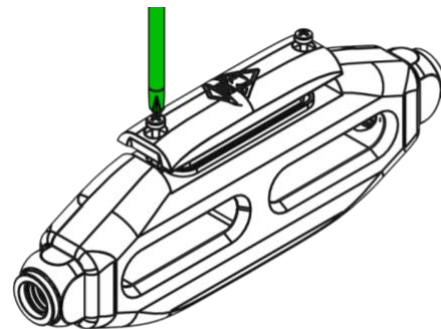


Vérifiez que le joint « O » (indiqué en bleu) soit bien installé et le lubrifier s'il est sec.



Retirez les anciennes piles et remplacez-les par 2x nouvelles AAA.

Remplacez le couvercle plastique de la pile et localisez soigneusement les 2 vis, en serrant jusqu'à ce que le couvercle de la batterie et les vis soient de niveau. **NE SERREZ PAS TROP LES VIS.**



Sécurité

N'hésitez pas à bien lire toutes les instructions avant d'utiliser le smarttune pour mesurer les charges. Effectuez toujours une évaluation de la sécurité avant utilisation pour vous assurer que l'utilisation du capteur n'est pas dangereuse pour les personnes ou les biens à proximité.

Surcharge

La charge de travail maximale (MWL) d'un smarttune ne doit pas être dépassée, car cela peut endommager l'instrumentation interne et invalider la garantie.

LA SURCHARGE À 150% DE LA CHARGE CALBRÉE POURRAIT ENTRAÎNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU CAPTEUR QUI NÉCESSITERONT UN RECALIBRAGE.

Étalonnage

Si le smarttune a été sous charge pendant une longue période de temps, le capteur peut prendre 1-2 minutes pour revenir à zéro lorsque la charge est enlevée. Il est important de le savoir.

Opération du capteur

Il faut savoir que le smarttune est conçu pour fonctionner en tension seulement, avec la charge appliquée par des goujons filetés dans le capteur.

Toute charge appliquée sur la partie plastique du capteur (par exemple une pression due à un système d'enrouleur trop serré autour du capteur) peut entraîner des charges signalées inattendues ou incorrectes, y compris des charges négatives. Il faut le savoir et si les voiles ne causent pas de dommages physiques au corps en plastique, le capteur continuera à signaler correctement les charges lorsque la pression est enlevée (c'est-à-dire lorsque la voile est déployée).

Données techniques

Fréquence	1Hz (disponible sur demande)
Précision	±1% de MWL dans les 0-40°C
Matériel corporel	SS 316L, inserts filetés en laiton
Matériaux	Acétal, certifié IP67
	Durée de vie de la batterie 200 heures, 1x CR2032 (5/16 »)
	Durée de vie 4 mois, 2x AAA (7/16 » & ci-dessus)

Fil	Dimensions Mm	Masse g	Charge calibrée tonnes	Plage de précision* kg
5/16"	112x55x18	180	1.0	±10
7/16"	165x61x26	390	1.9	±19
1/2"	165x61x26	390	2.4	±24
5/8"	83x66x22	620	2.7	±27
3/4"	93x74x25	1500	5,0	±50

Les informations de poids des smarttunes sont des valeurs indicatives et non-contractuelles.